



ВОЈНА ПОШТА

1102

број 7040 - 10
19. 06.2020. године

БЕОГРАД

Одговори на питања за ЈН број
1.2.102-815-23/2020, **доставља.-**

Комисија за спровођење јавне набавке услуге превентивног и корективног одржавања моторних возила, број 1.2.102-815-23/2020 (у даљем тексту: Комисија), проучила је захтев потенцијалних понуђача за додатним појашњењем конкурсне документације, сагледала питања која су постављена и доставља одговор по следећем:

Питање број 1:

Конкурсном документацијом за партију 1 обједињено је одржавање возила Škoda, Volkswagen, Audi i Seat. Пошто на тржишту Србије овлашћени сервисери послују независно од осталих брендова групације па за њих нису ни овлашћени, да ли постоји могућност дефинисања посебне партије за возила Škoda.

Одговор број 1:

У конкурсној документацији, у ОБРАСЦУ ПОНУДЕ (поглавље V) је наведено да понуђач треба да наведе број или бројеве партија за које конкурише. На страни 62 конкурсне документације у поглављу VII Упутство понуђачима како да сачине понуду, јасно је наведено да подношење понуде са варијантама није дозвољено, те стога комисија сматра да понуда за само одређеног произвођача из одређене партије није прихватљива, јер би се третирао као варијанта. Понуђач треба да процени своје пословне, техничко – технолошке, кадровске и финансијске капацитете и, сходно томе, конкурише за одређену партију или више њих.

Такође, Комисија је проценила на основу потреба за које партије могу да конкуришу само овлашћени сервисери и то јасно навела у поглављу III Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона и упутство како се доказује испуњеност тих услова на страни 11 где је у додатним условима наведено да је понуђач овлашћен за одржавање моторних возила у појединим партијама али се овај услов не односи на партију 1 што значи да за ову партију није неопходно да понуђач буде и овлашћен за одржавање моторних возила Škoda, Volkswagen, Audi i Seat.

Питање број 2:

У додатним условима под бројем 5 нејасно је да ли је потребно имати три инжењера или једног од наведених профила и који степен стручне спреме треба да имају инжењери (VI, VII, мастер).

Одговор број 2:

Додатни услови јасно прецизирају да понуђач мора да поседује стручне капацитете минимум једног инжењера било ког од четири наведена профила, те три аутомеханичара и једног аутоелектричара. По питању стручне спреме инжењера било ког наведеног профила Комисија прихвата VII степен стручне спреме.

Питање број 3:

Пошто се радна књижица више не користи као документ, а радници запослени у претходних пар година их немају, да ли се прихвата понуда без овог доказа.

Одговор број 3:

У доказу услова број 5 везаног за поседовање стручних капацитета наведен је један од доказа: фотокопија радне књижице, копија обрасца пријаве М, МЗА, односно одговарајући образац одјава-пријава запослених што значи да, уколико обезбедите један од наведених доказа, те копије уговора о раду запослених и копије диплома запослених, понуда ће се прихватити и без фотокопије радне књижице.

Питање број 4:

Послове аутоелектричара у привредном друштву обављају запослени који су по формалном образовању аутомеханичари, машински техничари и сл. Наведени радници су завршили потребне обуке у земљи и иностранству за електронску дијагностику и поправку електроопреме на м/в о чему поседују потребне сертификате. Питање је да ли ће бити прихваћена понуда у којој није приложена диплома за аутоелектричара већ је приложена диплома једног од наведених профила са потребним сертификатима.

Одговор број 4:

Комисија је анализирала достављено питање и сматра да особа која има завршену средњу стручну школу машинске струке, а по правилнику о раду и систематизацији радних места предузећа, уговором о раду је распоређена на радно место аутомеханичара, тј. механичара и има потребне сертификате о обуци за електронску дијагностику и поправку електроопреме, задовољава постављени услов.

Из тог разлога, комисија неће сматрати неприхватљивом понуду у оквиру које се доставе копије диплома о завршеној средњој стручној школи машинске струке и сертификате о обуци за аутоелектричара уколико су испуњени остали услови везани за кадровски капацитет.

Питање број 5:

У тачки 14. Додатних услова тражи се као доказ извештај БОН-ЈН који садржи и 2019. годину. Увидом на сајт АПР-а установили смо да БОН-ЈН који садржи 2019. годину још увек није објављен те, за сада, нисмо у могућности да га прибавимо. Молимо став по овом питању.

Слично питање односило се на податак да су биланси стања и успеха јавно доступни подаци на сајту АПР па у складу с тим да ли је довољно доставити линк ка веб страници на којој су публиковани ови подаци.

Одговор број 5:

Управо из разлога могућности да АПР не објави БОН-ЈН који садржи 2019. годину, мада је извесно да до отварања понуда исти буде објављен, дали смо у доказу могућност да се достави Биланс стања и Биланс успеха понуђача оверен од стране надлежног пореског органа на чијој територији је регистровао обављање делатности за наведене године.

Такође, понуда неће бити одбијена као неприхватљива, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач на меморандуму наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

СП/ДБ

- Умножено у једном примерку и објављено на
- Порталу јавних набавки
 - Интернет страници МО, јавне набавке достављено актом:
 - Одељењу за одржавање ВП 1102 Београд,
 - Архива ВП 1102 Београд, оригинал

НАЧЕЛНИК
бригадни генерал
Срђан Петковић, дипл. инж.

